

Comment régler efficacement et à moindre cout la parabole de votre Camping Car ?

Table des matières

Réception de la télé dans un camping car	1
Organisation	2
Préalable.....	2
équipement nécessaire	2
Objet de ce tuto.....	2
Réglage nécessaire a chaque aire de stationnement.....	2
Recherche du satellite	3
Préparation.....	3
Choix du satellite	3
Orientation de l'antenne	4
Fin des réglages	5
Conclusion.	5
astuces.....	5
position de repli.....	5
Avant de la parabole	5

Réception de la télé dans un camping car

Le choix se fait entre la TNT Terrestre et la TNT (terme abusif) satellite.

La TNT terrestre est plus adaptée aux installations fixes (habitations avec point haut)

La TNT satellite présente l'inconvénient de la recherche du satellite.

- Soit recherche automatisée
- Soit recherche manuelle.

Le recherche automatisée est abusivement onéreuse.

La recherche manuelle est bien plus accessible, mais il faut bien s'organier. C'est le but de cet exposé.

Organisation

Préalable

Lorsque les signaux satellites étaient analogiques, la recherche des satellites était relativement aisée avec une antenne manuelle.

Maintenant que les signaux sont numérisés, c'est beaucoup plus compliqué.

Explication. En effet ces signaux (numériques) émis par le satellite doivent être mis en forme pour pouvoir être visualisés sur nos écrans.

Or ce temps de traitement de l'information est loin d'être négligeable.

Ceci a pour conséquence de rendre impossible la visualisation en temps réel du signal.

Pour chaque nouvelle position de la parabole il faudrait attendre une minute afin de voir le résultat. Ce qui est invivable. Personne ne souhaite consacrer une heure chaque jour pour réceptionner une image.

équipement nécessaire

1. Parabole équipée de son détecteur.(LNB)
2. Une commande manuelle.
3. Un démodulateur . C'est lui qui va mettre en forme les signaux du satellite pour les visualiser sur l'écran.
4. Un écran qui peut être un simple téléviseur
5. Outil de détection des satellites..
6. Une boussole

Objet de ce tuto

Réglage nécessaire à chaque aire de stationnement.

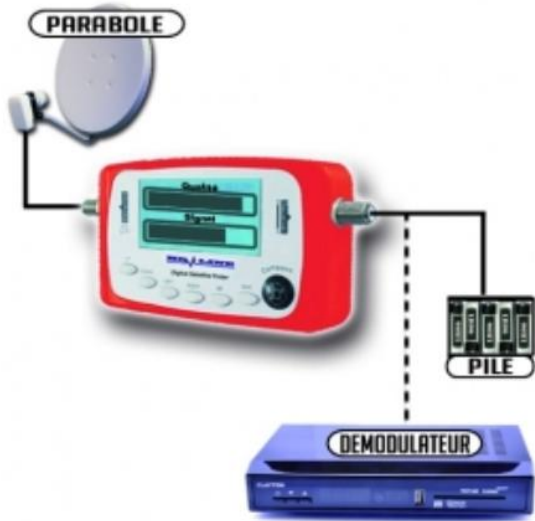
En effet , chaque jour il va falloir procéder a la recherche du satellite.

Comme nous l'avons vu précédemment ,cette recherche quotidienne est très pénible

Si on compare avec une installation fixe , Le technicien va chercher et immobiliser votre parabole une fois pour toutes . Dans notre cas il va falloir le faire chaque jour.

Je fixe mon développement sur l'achat d'un "chercheur de satellite" (satfinder)

Pas très cher et pratique.



Par exemple , mais il existe d'autres modèles. Celui ci fonctionne très bien.

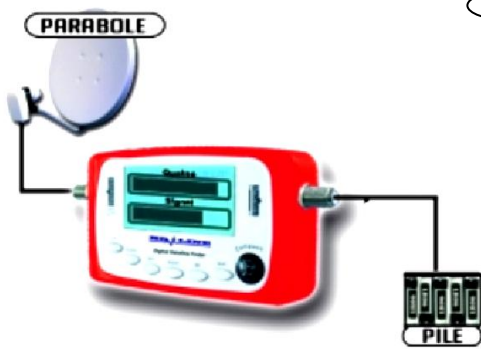
Nous allons détailler son utilisation.

Recherche du satellite

Préparation

Cela se fait indépendamment de la télé et du démodulateur.

Cela implique effectivement de débrancher l'antenne du démodulateur . En effet la pile doit être seule a alimenter le détecteur (LNB)

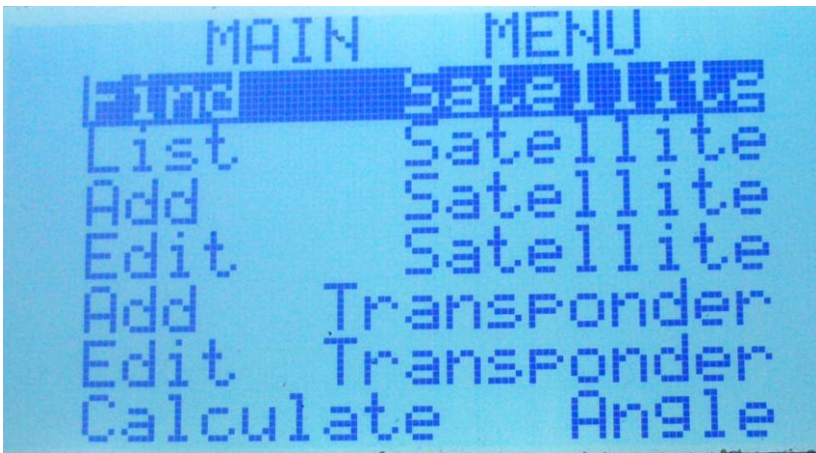


Lors du branchement , si l'appareil informe d'un court circuit . Il faut rapidement débrancher l'antenne et supprimer ce court circuit

Alimentation 15 Volts =
10 piles 1,5 volts

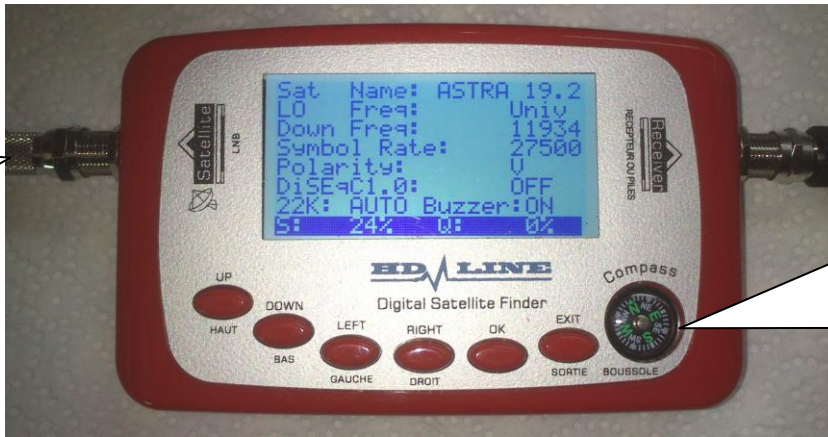
Choix du satellite

Lors de l'alimentation du satfinder SF-500 , l'écran s'allume . Et après l'initialisation il présente l'écran



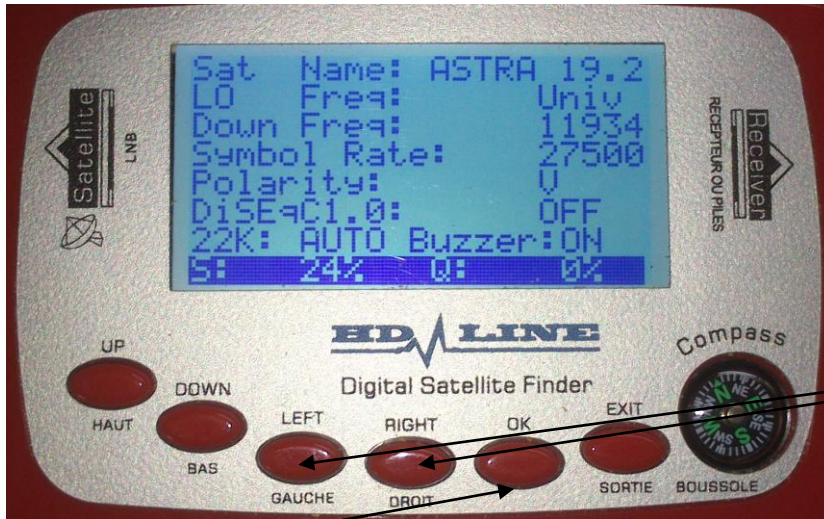
suivant.

Antenne
(parabole)



La boussole le peut être utilisée que si le module n'est pas alimenté.
Une boussole indépendante est préférable.

Clic sur OK



Préréglé sur un satellite.
Mais si ce n'est pas le bon ?
rechercher avec droite gauche

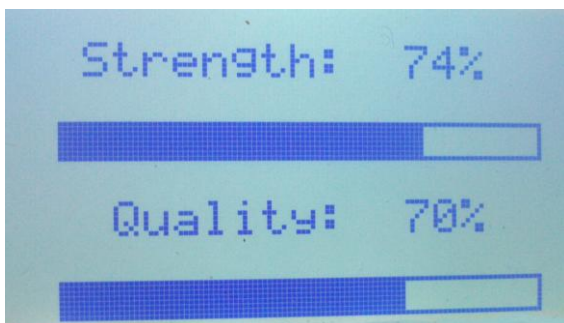
Ce qui donne clic sur ok

Orientation de l'antenne

Pré orientation de l'antenne : positionnez approximativement votre antenne horizontalement par rapport au sud de votre boussole.

a l'aide de la commande verticale vous balayez la zone.

Si vous vous approchez de la zone recherchée un signal sonore sera émis par le SF-500 et le bar graph inférieur apparait.



Force

Qualité
Ce Bar graph n'apparait que dans la zone de réception

Maintenant affinez l'horizontalité , puis la verticalité.

Remarque : lors du réglage initial de votre installation vous pouvez optimiser la qualité en modifiant la position du LNB sur la parabole (distance ET rotation)

Fin des réglages

Immobilisez votre commande manuelle

Rebranchez votre démodulateur , il est prêt à fonctionner.

Conclusion.

Vous venez d'économiser 2000€ (antenne automatique)

plus 200€ pour le satfinder moins cher

et je ne compte pas la main d'œuvre.

Le réglage dure **UNE** minute lorsque vous aurez assimilé cette procédure.

astuces

utilisation de la commande manuelle.

position de repli.

Lorsqu'on se trouve a l'intérieur du Ca Car il n'est pas facile de savoir si on se trouve bien en face des repères du rangement .

Un simple repère de peinture règle le problème (Position de l'antenne en position route) .



Avant de la parabole

comme la fusée

avant de la parabole



arrière de la parabole



Ce qui permet de connaître la position de la parabole , sans la voir